



www.moto-facil.com
info@moto-facil.com

Director

Antonio Cuadra

Subdirector

Daniel Navarro
daniracing@moto-facil.com

Colaboradores

Fortunato J. Sanz, Antonio López, Almudena Jiménez, Carlos López, Roberto Moreno, Santiago Meier, José Solana, Luca Parretti, Pedro Horrillo, Ramón Navarro, Felipe García, Federico Núñez, Sergio Segura y Nacho Rada.

Arte y Creatividad

Pedro Freire

Fotografía

Miguel Méndez

Diseño y Maquetación

lilodiseña

Diseño Original

Hay Motivo
nacho@haymotivo.es

Publicidad

Director

Luis Espinosa
Tels: 91 644 85 42
629 748 793
Fax: 91 770 28 89
luis.espinosa@moto-facil.com

Suscripciones

Tel: 91 644 85 42

Edita

MOTO FÁCIL
EDICIONES, SCM
c/ Orense, 10

Bajo posterior. Local 4
28020 Madrid

Tels.: 91 644 85 42
Fax: 91 770 28 89

Distribuye

LOGINTEGRAL
2000 S.A.U.

Saturnino Calleja, 7
28002 Madrid

Tfno.: 91 586 48 78
Fax: 91 526 49 30

Imprime

DÉDALO OFFSET

Polígono Mateu Cromo
Ctra. Fuenlabrada, s/n
28320 Pinto (Madrid)
Tel: 91 506 93 00
Fax: 91 692 51 23

ISSN 1885-4400

Depósito legal M-43123-2005
Precio 2,90 €

En Canarias, Ceuta y Melilla 2,90 €

Moto Fácil no se hace necesariamente solidaria con las opiniones vertidas por sus colaboradores. Prohibida su reproducción parcial o total sin permiso escrito.

PRINTED IN SPAIN



16

4 Actualidad Presentaciones

- 10 Ducati Multiestrada 1200 S
- 16 Honda VT750 S
- 20 Kymco People GTi 125
- 24 Peugeot Vivacity 125
- 28 Hyosung ST7
- 30 LML Star 4 125
- 34 Suzuki Gama125
- 42 Honda PCX 125
- 48 Oset Spider 16.0
- 52 Aprilia-Derbi Gamas 2010

Pruebas

- 40 Peugeot Tweet 125
- 46 TGB X-Motion 300
- 50 Keeway Outlook Sport 125

Comparativas

- 78 Custom medias:
Harley-Davidson Iron 883
Honda Shadow 750
Hyosung Aquila 650
Suzuki Intruder C800
Triumph America
Yamaha Midnight Star 950

Magazine

- 94 MotoGP



10



20



24



40



34



78

SECCIONES

- 56 Precios y Ofertas
- 74 Historias TerroFreakyGas
- 76 Bazar
- 98 Fábulas Moto-lógicas

Plan E....stirado

Hemos hecho todo lo posible, en este número de MTF, por recopilar la lista de precios más completa con el IVA del 18%; pero nos hemos quedado a medias. En principio, esos 2 puntos de más (un incremento de tan sólo un 1,7%) son casi insignificantes, como dice el gobierno, aunque lo cierto es que los distribuidores, las marcas y, sobre todo, las que cuentan con fábricas en España, no pueden más. Las cuentas no salen y más de una nos ha asegurado que no sólo van a subir los precios por el nuevo impuesto, sino que deberían subirlos un poco más pasado el verano. A esta delicada situación, hay que añadir la negativa del gobierno a paralizar el acceso al ciclomotor hasta los 15 años, a pesar de que la mayoría del Congreso estaba a su favor. Un varapalo más para nuestra industria, a la que han intentado 'compensar' prolongando el Plan Moto-E hasta finales de este 2010 sin modificar nada sobre el que se ha venido aplicando desde hace un año, y que ha demostrado su total ineficacia. En Moto Fácil inyectamos optimismo: hemos probado en este número doble de verano 16 pruebas de las últimas novedades y reunimos hasta 414 chollos del mercado para que puedas presumir de hacer una buena compra, incluso cuando los impuestos suben.



48



52